

Montageanleitung Seat – V2

Anleitung gilt für folgende Fahrzeuge:
Leon Cupra ST 5F 300 AWD
Leon Cupra ST 5F 300 AWD OPF
Leon Cupra ST 5F 300 AWD Carbon Edition
Leon Cupra R ST 5F 300 AWD OPF



Wichtig:

- Die Montage erfordert eine Hebebühne!
- Mechatroniker oder KFZ-Mechatroniker Kenntnisse sind von Vorteil, aber nicht zwingend notwendig.
- Die Montage gelingt zu zweit besser/schneller.
- Gegebenenfalls wird für die Demontage der Endschalldämpfer Auspuffgummis ein Spezialwerkzeug benötigt.

Das Fahrzeug in der Montageanleitung ist ein **Leon Cupra ST 5F 300 AWD**. Die Anleitung kann aber für alle oben aufgeführten Fahrzeuge genutzt werden. Ggf. weichen einige Schritte leicht ab oder fallen anders aus. Der Ablauf ist jedoch in jedem Fall der gleiche.

Allgemeine Hinweise:

Der hier aufgeführte Inhalt dient lediglich als Leitfaden.
Beschreibungen und Fotos können je nach Fahrzeug abweichen.

Die Firma Bilen Motorsport GmbH – Hurricane Exhaust – übernimmt keinerlei Haftung für eventuelle Schäden, welche durch Falschnutzung, Einbaufehler oder fehlende Wartung entstehen.

Die Klappen der Abgasanlage sollten selbst mit verbautem Steuerungsmodul, regelmäßig bewegt werden (Öffnen und Schließen dieser), um ein Blockieren bzw. Festsetzen der Mechanik zu vermeiden.

Bei Vollastfahrten dürften sich die Klappen nicht durchgehend im geschlossenen Zustand befinden.

Die Produkte sollten ausschließlich durch Fachpersonal montiert werden.

Während der Montage unbedingt die Batterie abklemmen, hierzu sind ggf. die Herstellervorgaben zu beachten.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt, bei jeglicher Veränderung des Produktes und dessen Zubehör!

Des Weiteren ist der Anschluss der Produkte nur an den nachstehenden genannten Stellen genehmigt!

Elektronik

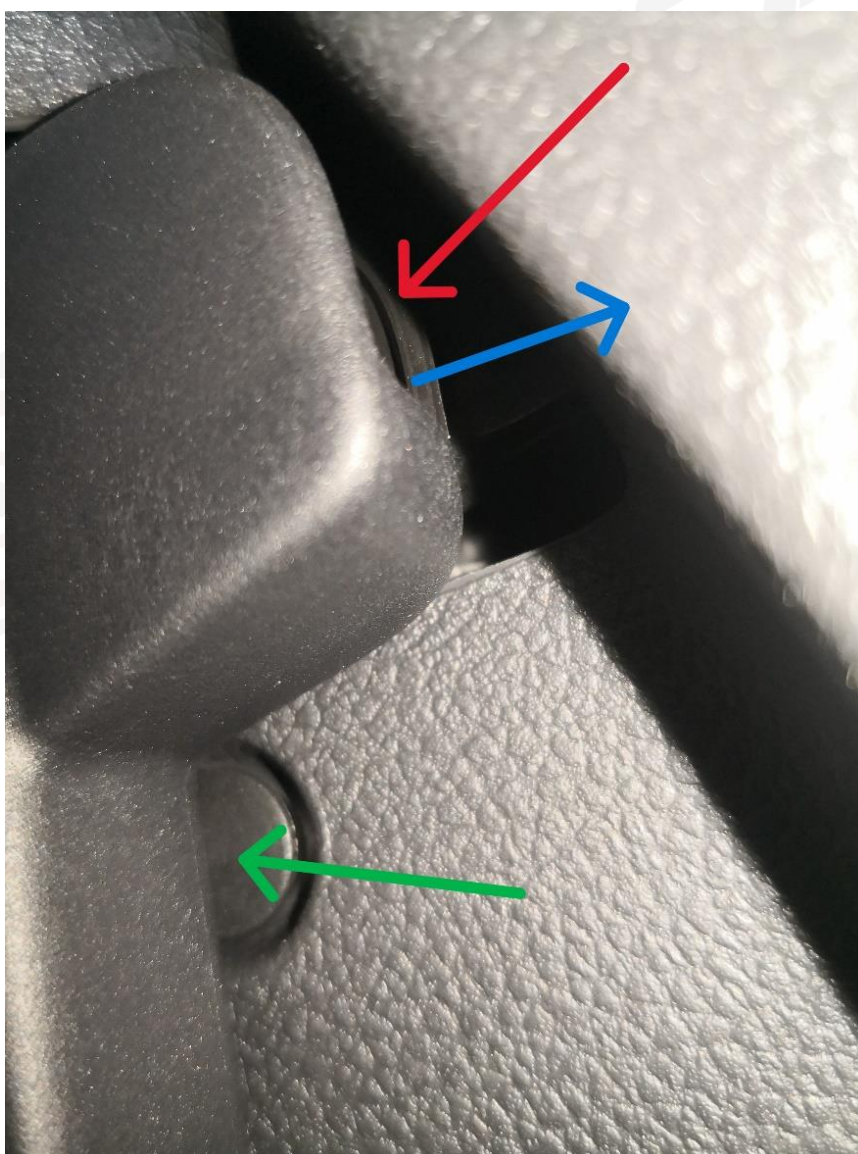
1. Öffnen Sie die Motorhaube und schließen Sie die Batterie ab.
Herstellervorgaben beachten!



2. Die **markierten** Bauteile müssen im Folgendem entfernt werden.



3. Entfernen sie die Motorhaubenentriegelung. Dazu mit einem Schraubendreher im **rot** markierten Bereich hinterhaken und den Verriegelungsclips zur Seite in **Fahrtrichtung** schieben. Entnehmen Sie den Hebel und die **Abdeckung** der Schraube.



4. Drehen Sie die **rot** markierte Schraube heraus.



5. Nun kann die Abdeckung der Einstiegsleiste mit einem Ruck nach **oben** gelöst werden. Demontieren Sie zusätzlich die **Eckverkleidung**.



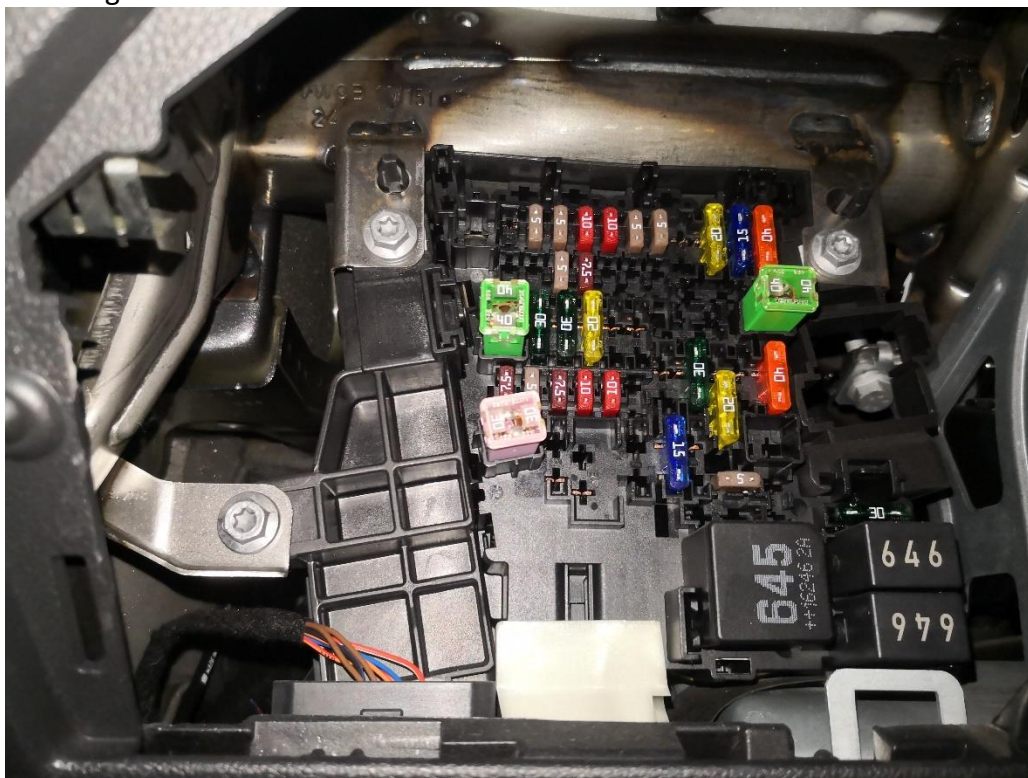
6. Bauen Sie anschließend das Ablagefach aus. Hierzu dieses öffnen und das Fach **rechts** und **links** zusammendrücken. Nun das Fach ganz öffnen und herausnehmen.



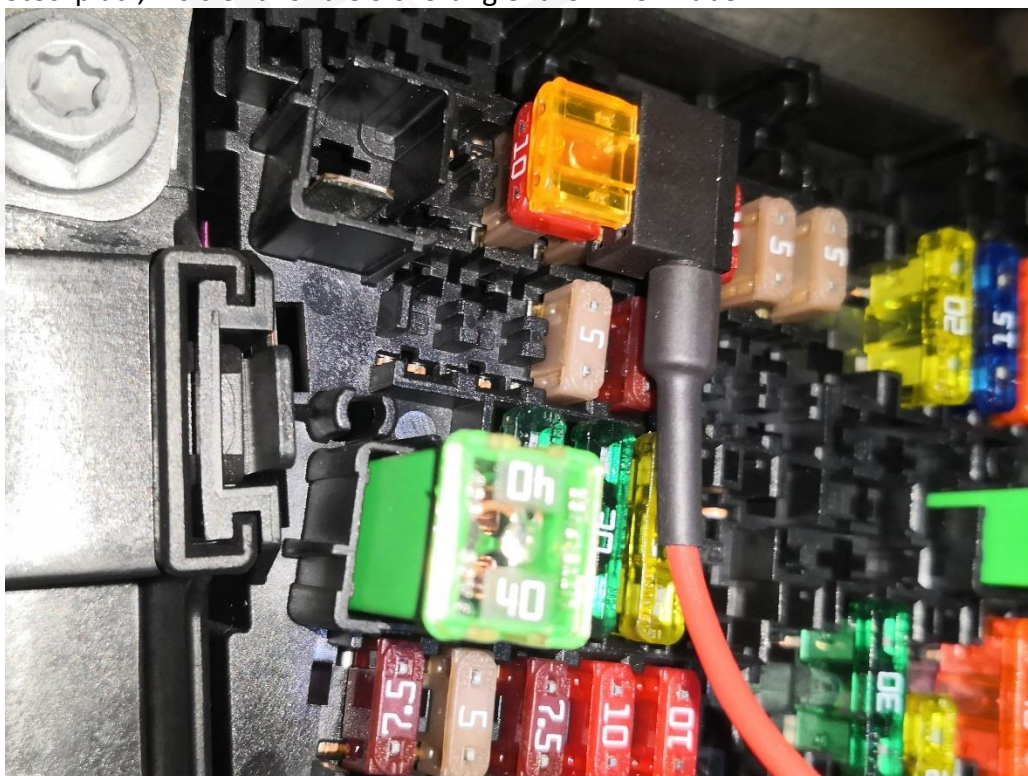
7. Entfernen Sie noch die seitliche Abdeckung, indem Sie mit einem Kunststoffkeil vorsichtig hinter die markierten Stellen hebeln.



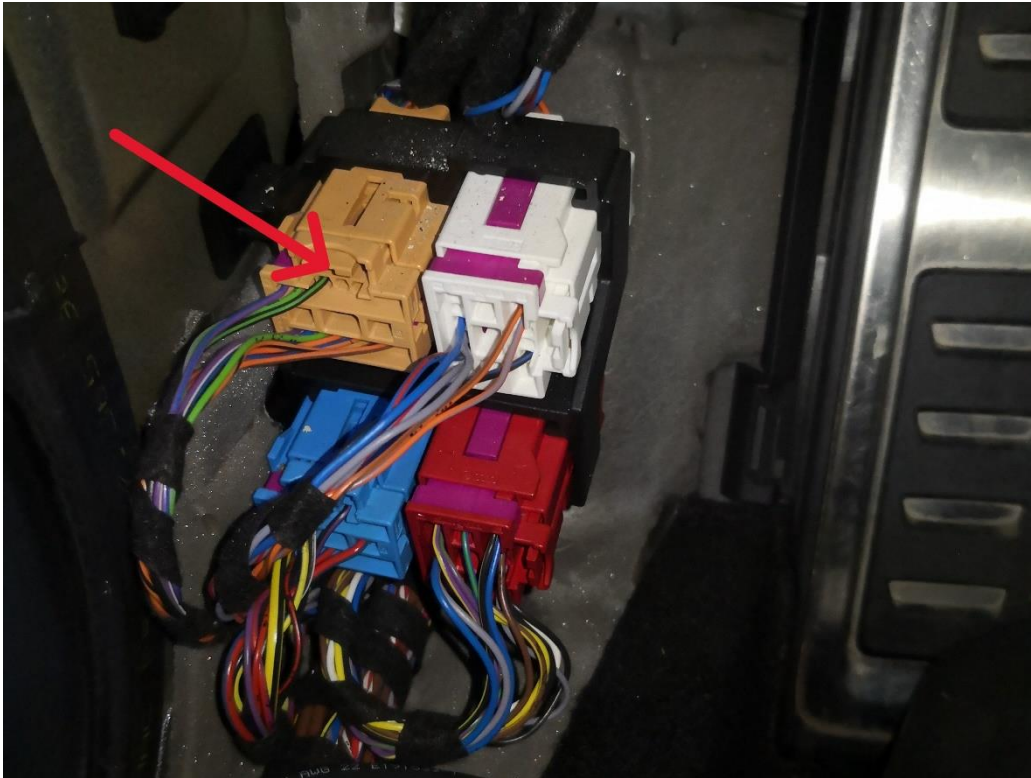
8. Sie erhalten nun freie Sicht auf den Sicherungskasten. Verstauen Sie das Relais an geeigneter Stelle und führen Sie den Sicherungshalter von hinten zum Sicherungskasten hinter dem Ablagefach. Alle anderen Kabel führen Sie nach unten Richtung Fußraum.



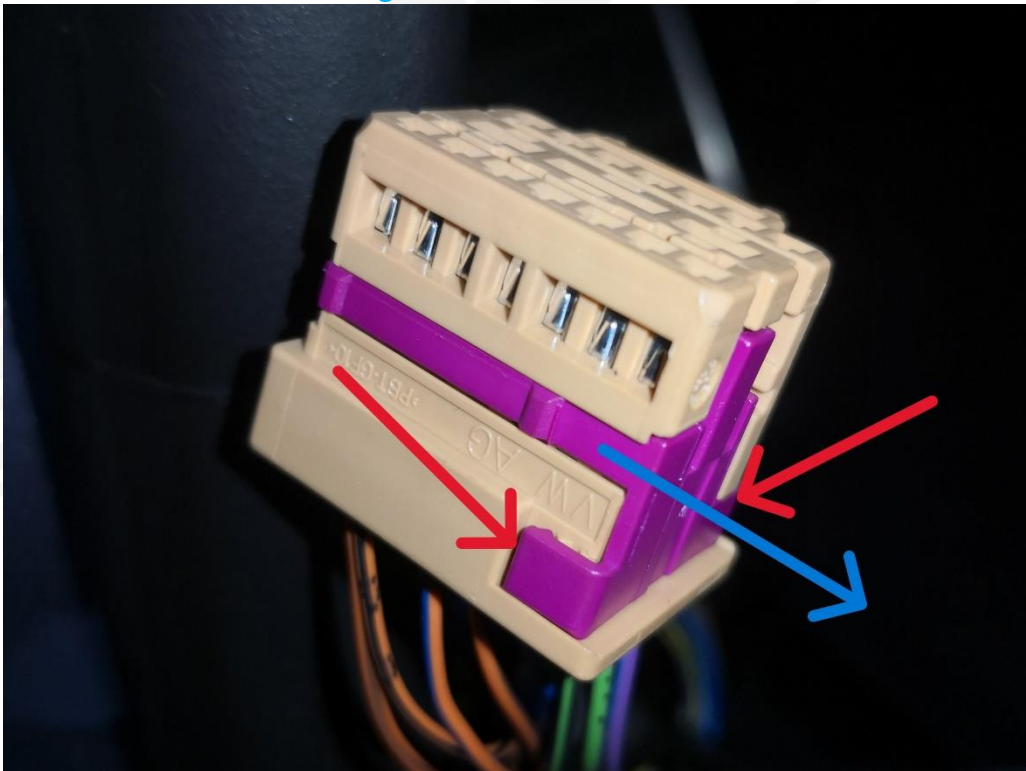
9. Entnehmen Sie eine **10A** Sicherung und stecken Sie diese an den freien Platz im mitgelieferten Sicherungshalter. Platzieren Sie den Sicherungshalter in den Steckplatz, wo sie zuvor die Sicherung entnommen haben.



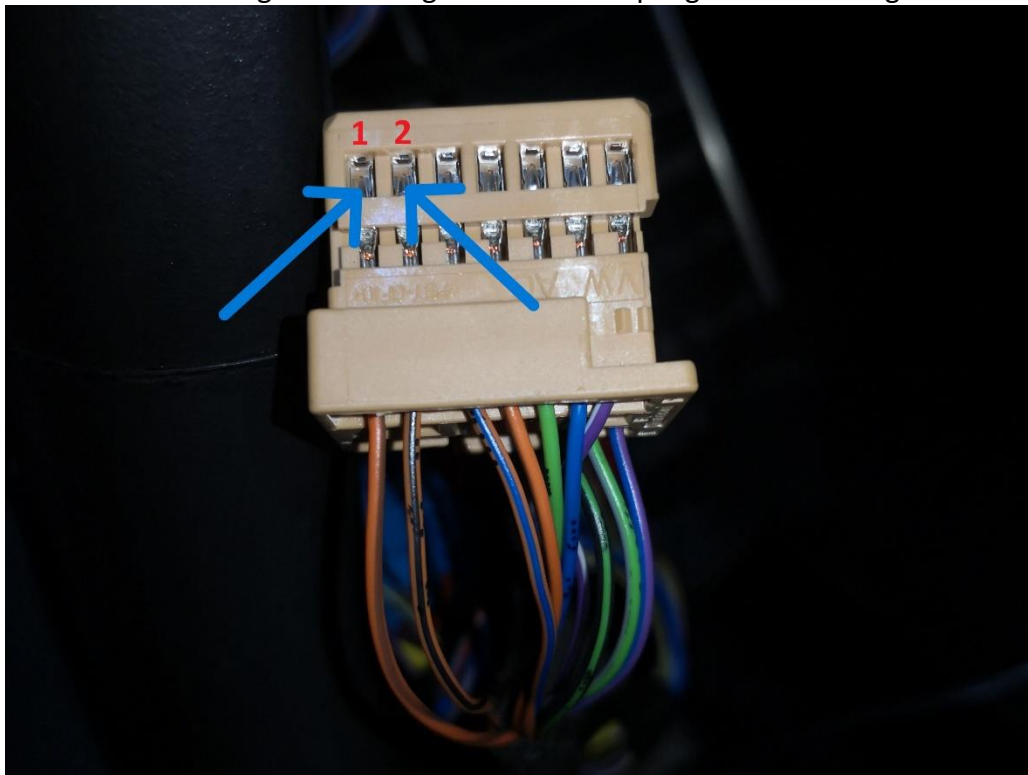
10. Entnehmen Sie den **braunen** Stecker.



11. Entfernen Sie die **lila** Verriegelung, indem Sie an den **markierten** Stellen diese aushaken und in **Pfeilrichtung** schieben.

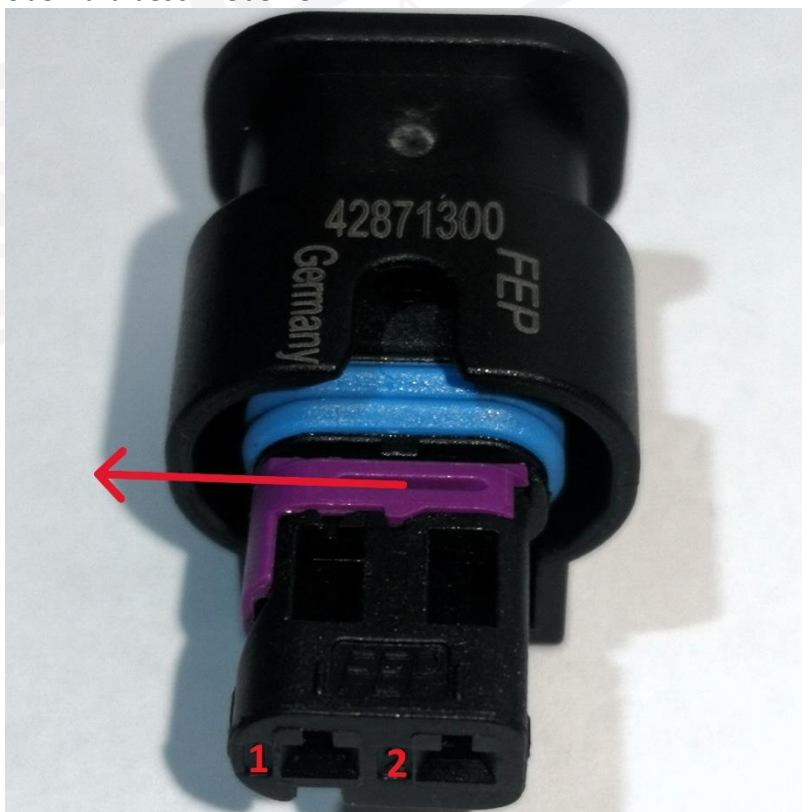


12. Durch leichtes Drücken auf die **blau** markierten Stellen können die Pins entnommen werden und wie folgt in den mitgelieferten zwei poligen Stecker eingesetzt werden.



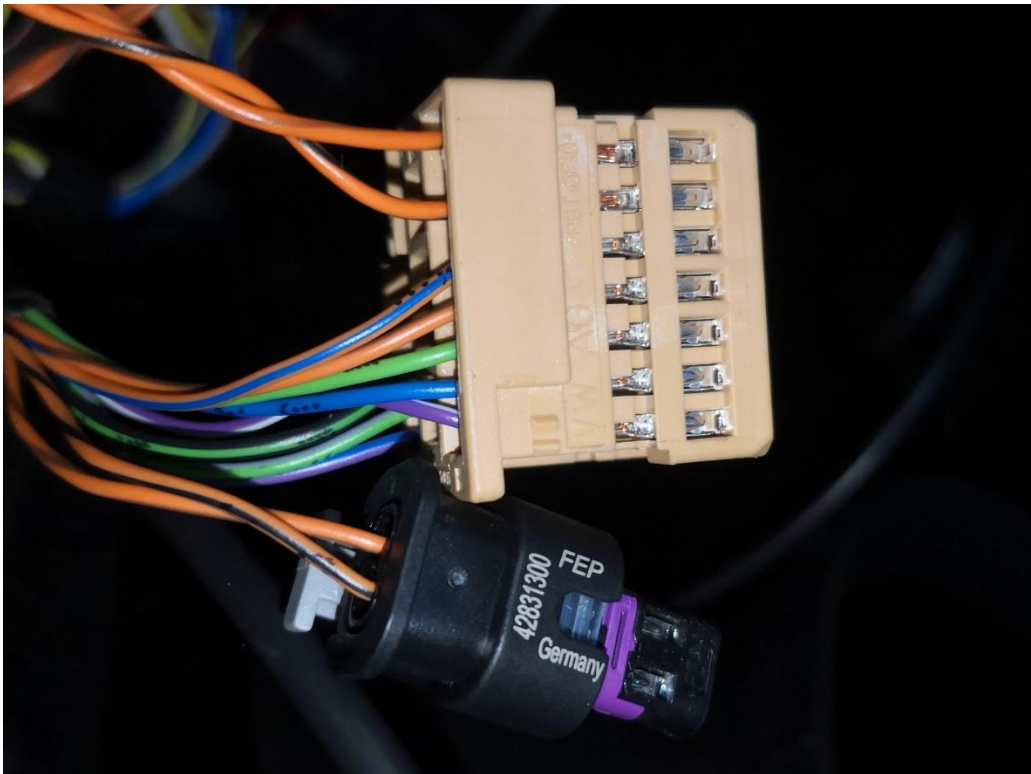
PIN 2 orange/schwarz = PIN 1 (zwei poliger Stecker)
PIN 1 orange/braun = PIN 2 (zwei poliger Stecker)

13. Schieben Sie die **lila** Verriegelung in **Pfeilrichtung** und setzen Sie die Pins wie oberhalb beschrieben ein.



14. Pinnen Sie nun das mitgelieferte Kabel wie folgt in den **braunen** Stecker ein:

orange/schwarz = PIN 2
orange/braun = PIN 1



15. Schieben Sie die **lila** Verriegelung wieder auf und schließen Sie den **braunen** Stecker wieder an. Verbinden Sie auch den zwei poligen Stecker.



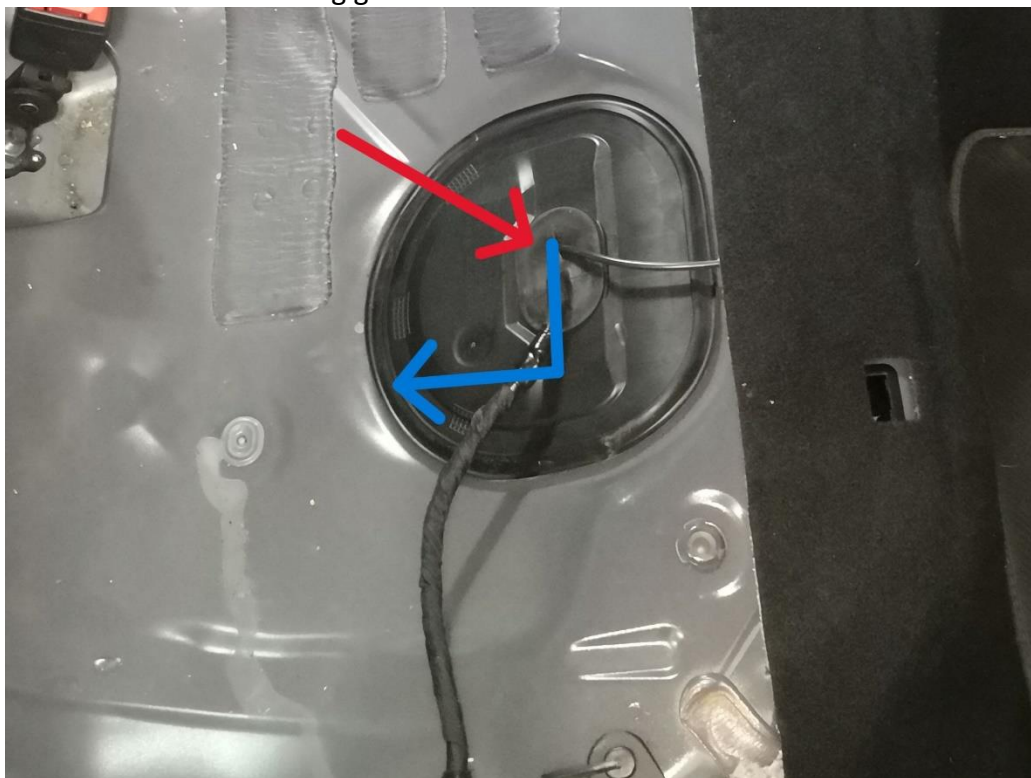
16. Schließen Sie die Ringöse des mitgelieferten Massekabels an den werksseitigen Massepunkt unterhalb der Einstiegsleiste an.



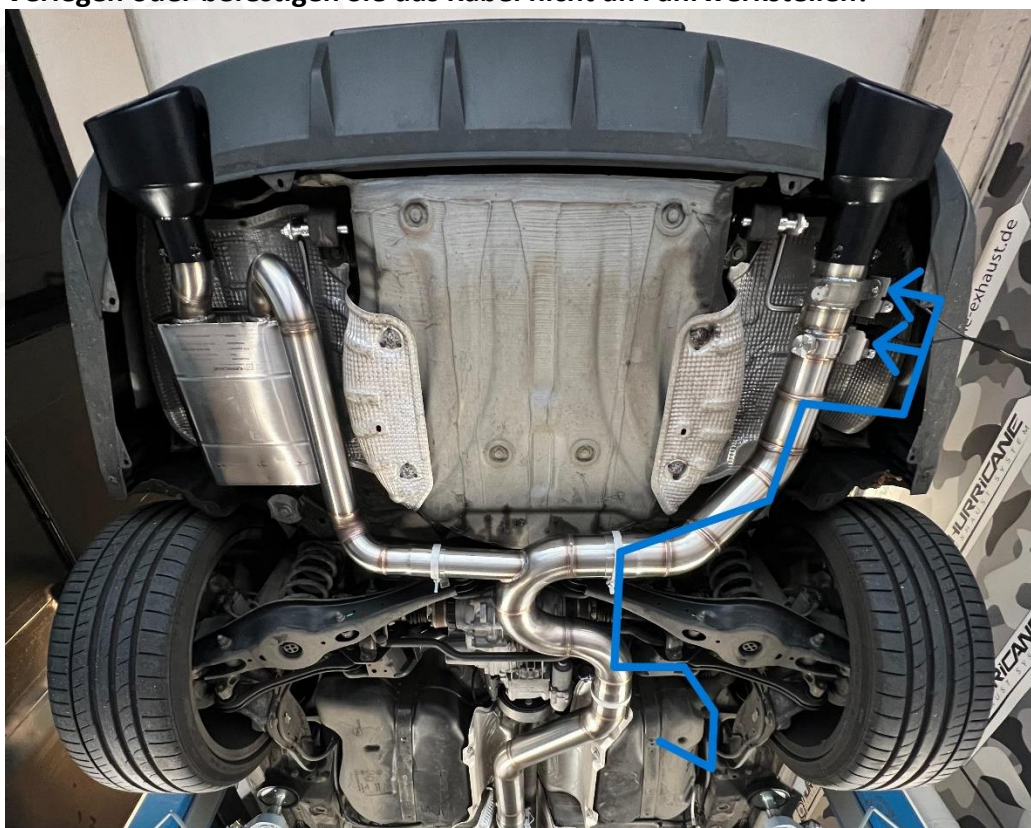
17. Bauen Sie die Rücksitzbank aus, indem Sie diese jeweils **links** und **rechts** mit einem Ruck nach oben ziehen.



18. Entfernen sie die Gummidurchführung in der Abdeckklappe für die Kraftstoffvorförderpumpe (**rot** markiert). Schneiden Sie diese kreuzförmig ein. Schieben Sie eine Durchziehhilfe über den Tank nach unten (**blau** markiert), sodass sie diese unterm Fahrzeug greifen können.



19. Verlegen Sie das mitgelieferte Kabel wie **dargestellt** am Unterboden. Befestigen Sie das Kabel mit geeigneten Mitteln wie bspw. Kabelbindern. **Achten Sie auf ausreichend Abstand zu thermisch belasteten Teilen!** **Verlegen oder befestigen Sie das Kabel nicht an Fahrwerksteilen!**



20. Befestigen Sie das Kabel an der zuvor nach außen gelegten Durchziehhilfe. Ziehen Sie dieses nun in den Innenraum.

21. Verlegen Sie das Kabel entlang der **blau** markierten Linie unterhalb des Teppichs zur Fahrerseite.



22. Führen Sie das Kabel unterhalb der Verkleidungsteile nach vorne. Nutzen Sie hierzu wieder eine Durchzugshilfe oder demontieren Sie die Einstiegsleisten.



23. Verlegen Sie das Kabel bis zur Steuerung und schließen Sie es an.

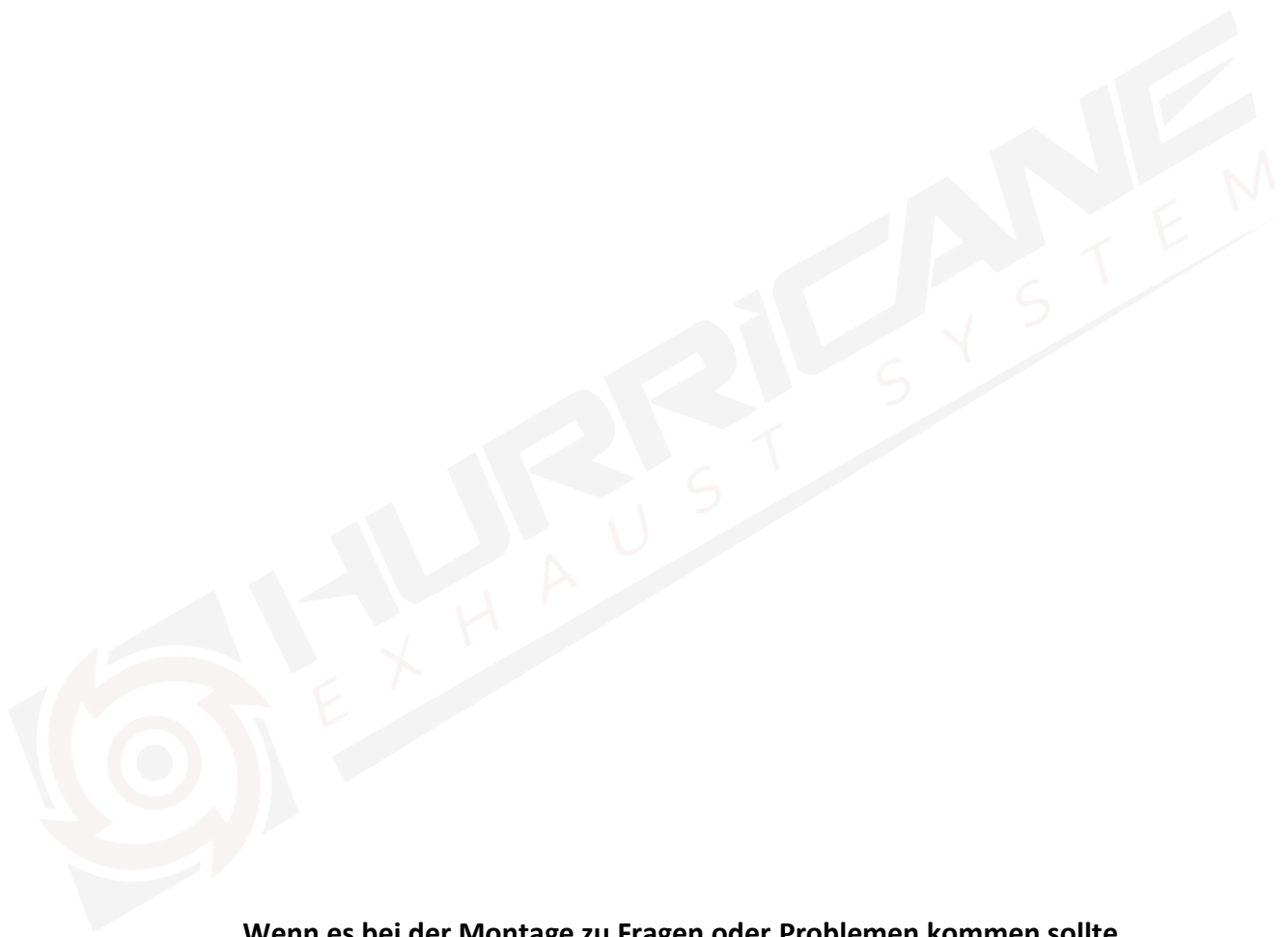


24. Schließen Sie die Batterie wieder an.

Herstellervorgaben beachten!

25. Führen Sie einen Funktionstest durch.

26. Bauen Sie das Fahrzeug in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen.



**Wenn es bei der Montage zu Fragen oder Problemen kommen sollte,
wenden Sie sich gerne an uns.**

Kontakt:

Hurricane Exhaust System
Herrenwyker Straße 6. Halle 27
23569 Lübeck
0176/61321443

info@hurricane-exhaust.de

Öffnungszeiten: Mo-Fr: 8Uhr – 16:00Uhr